

**MESSEBERICHT:**

Einen Erfolg in mehrfacher Hinsicht brachte die Interalp 2015 Für die Seilbahn – Landschaft – Technik GmbH von WOPFNER Seilbahnsysteme. Einmal, dass die Fa. Ihre Innovationskraft nach einer 20-jährigen Messeabwesenheit wieder unter Beweis stellen konnte und dass dies von den Kunden erkannt und gewürdigt wurde.

Bisher ist von den zahlreichen Innovationen der Fa. WOPFNER vor allem die **WOPFNER – Kuppelklemme** bekannt geblieben, welche immer noch neue Anwender und Anwendungen findet. Sie wird laufend weiterentwickelt und die neueste Ausführung, die **Type KK5**, entspricht den aktuellen EU-Richtlinien und ist für den Transport von 8 Personen ausgelegt.

Patente entwickelte die Fa. WOPFNER jedoch auch schon erfolgreich für Seilrollen, Getriebeanlagen und Ausführungen für Doppelsessel.

Jene Innovation, welche auf der Interalp auf das größte Interesse weckte, war die neue **SEILROLLE, Type KONUSROLLE**. Das Mehr an Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und die riesigen Vorteile in der betrieblichen Anwendung springen jedem sofort ins Auge, der mit der Technik täglich zu tun hat. Daher ist es nicht verwunderlich, dass sich vor allem das Betriebspersonal für diese Neuheit begeisterte. *Die reine Arbeitszeit zum Tausch eines Gummiringes – Laufrings – bei WOPFNER – reduziert sich auf ca. 7 – Minuten und wird von nur 1 geschulten Mitarbeiter erledigt.* Zudem entfällt das Hantieren mit über 50 kg schweren Bauteilen in 30m und mehr Meter Höhe.

Zusammen mit der neuen **ROLLENBATTERIE** eröffnet sich ein neues Zeitalter für die Wartung der Streckenausrüstung einer Seilbahnanlage.

Die Generalüberholung einer Rollenbatterie, z.B. Austausch der Gleitlager und Achsen hat seine Gefährlichkeit und das Risiko für jeden Beteiligten verloren.

Mittels einer durchdachten Konstruktion ist es möglich, das Seil sicher abzuheben und die komplette Rollenbatterie mit Hilfe einer motorisch angetriebenen Seilwinde zum Fundament abzusenken. Dort kann die Rollenbatterie unter Zuhilfenahme der Seilwinde, die als Kran verwendet werden kann, einfach zerlegt, die Ersatzteile können getauscht und alles wieder zusammengebaut werden.

Nach Kontrolle der Tätigkeit wird die Rollenbatterie wieder im Stützenkopf eingebaut –

Ohne langwieriges Ein- und Ausrichten der Rollenbatterie! Durch eine spezielle Ausbildung des Lagerbockes ist es möglich, genau die Position zu erreichen, die vor dem Ausbau eingestellt wurde.

Auch die **GETRIEBESCHEIBE** stieß auf der Interalp großes Interesse, was vor allem aus den vielen Anfragen seit Ende der Messe hervorging. Durch die Möglichkeit, bei Anwendung dieser Bauweise, kompakte Stationen für fixgeklemmte und kuppelbare Seilbahnen zu bauen, wird diese Ausführung sicher eine erfolgreiche Zukunft haben.